

Frenómetro AHS Multifunción

Sistema de alta Tecnología para los Vehículos Todo Terreno

Frenómetro para todos los turismos, en especial para todos los vehículos cuatro por cuatro



El frenómetro **AHS Multifunción** reúne la tecnología del Multiflex 06 ecpu con un novedoso y avanzado concepto de comprobación. Una comprobación de los frenos de forma absolutamente profesional bajo todas las posibles condiciones del firme.



Con el **AHS Multifunción** se puede realizar simultáneamente la comprobación del eje delantero y trasero de todos los vehículos, lo cual supone un considerable ahorro en el tiempo de prueba. Cualquier vehículo con cualquier tipo de tracción se podrá comprobar de manera rápida y precisa. No será necesario tener un medidor de fuerza de pedal.

Multitud de tests han mostrado que la comprobación de vehículos de tracción a las cuatro ruedas en un frenómetro de rodillos de un solo eje no se puede realizar o se realizar de forma limitada. Muchos vehículos requieren para su comprobación el llamado "contragiro". La explicación es sencilla: Al disponer de tracción a las cuatro ruedas, se pueden transmitir fuerzas de frenada originadas por el eje que no está sobre los rodillos al eje que se está comprobando. Podría ocurrir que no se detectaran frenos defectuosos, no pudiéndose por tanto garantizar la seguridad del vehículo. Los valores obtenidos pueden estar distorsionados y en el peor de los casos puede llegar a provocar daños en la transmisión.

Incluso utilizando el "contragiro" no se obtienen resultados totalmente correctos, ya que la holgura entre los dientes en un turismo está en torno a 0,1 mm y por tanto no se puede evitar totalmente la influencia de la rueda que está girando en el otro sentido. Pero con el novedoso concepto de comprobación del modelos **AHS Multifunción** todos estos problemas pertenecen al pasado.



AHS

Dotación de Serie:

- Un banco de comprobación de frenos para cada uno de los ejes, pudiéndose utilizar independientemente.
- Bancada del eje delantero: Rodillo posterior elevado respecto al anterior
- Bancada del eje trasero: 6 rodillos acoplados
- Rodillos recubiertos de corindón plástico
- Diámetro de rodillos \varnothing 200 mm
- Motores 4 x 4,6 KW con freno (2 por bancada)
- Sistema de medición DMS
- Arranque y re arranque automático
- Parada automática al bloqueo del freno
- Cuadro con cuatro instrumentos analógicos de grandes dimensiones
- Señalización a la entrada del vehículo
- Señalización de bloqueo de cada lado
- Indicadores de función
- Interruptor general clausurable
- Indicador digital luminoso de diferencia de frenada
- Mando a distancia de control remoto con pulsación de "hombre presente"
- Activación prueba rueda independiente a través del mando a distancia
- Interface-PC
- Preparado para la conexión de un alineador al paso
- Preparado para la conexión de un banco de suspensiones
- Preparado para la conexión de una báscula de peso por rueda y eje
- Preparado para la conexión de impresora con activación por sistema "luz de tráfico"



Cuadro de instrumentos



Mando a distancia, cómodo y manejable

Información técnica:

- Longitud de rodillos: 720 mm
- Longitud de prueba mín. 2100 mm, máx. 3150 mm
- Ancho de prueba mín. 900 mm, máx. 2360 mm
- Conexión eléctrica, valores por juego de rodillos 400 V, 25 A, 50 Hz
- Medidas bancada eje delantero (media): 990 x 990 x 245 mm
- Medidas bancada eje trasero (media): 990 x 1630 x 245 mm
- Espacio requerido: 2500 x 3600 x 245 mm



Conjunto de rodillos para el eje Trasero.



IMPORTADOR GENERAL PARA ESPAÑA

C1 La Hoya s/n - P. I. La Hoya
Tel: 91 654 66 22 - Fax: 91 654 76 71
28700 S.SEBASTIAN DE LOS REYES (Madrid)
E-mail: wyco@wyco.es <http://www.wyco.es/>

BARCELONA - SEVILLA - GUIPÚZCOA