

## AHS VARIOFLEX TEC

**306 Standard - 310 Standard – 306/2 – 306 Screen – 310/2 – 310 Screen – 306/4 – 310/4**

La serie de frenómetros VARIOFLEX TEC cumple con todos los requisitos referentes a seguridad y a técnica. La dotación de fábrica ofrece una serie de "Extras" como el indicador luminoso de diferencia de frenada o el armario de instrumentos de grandes dimensiones y un diseño ergonómico con indicadores analógicos y de estatus así como la preinstalación para la conexión de una báscula de peso por rueda y eje, transmisores de presión o una placa de deriva.

Su diseño es ideal para su utilización en los más modernos talleres dotados incluso de una red local. No nos olvidemos de su precisión en las medidas y la absoluta estabilidad del punto cero. El desarrollo de prueba completamente automático garantiza un diagnóstico rápido y eficaz, ofreciendo la mejor relación calidad / precio.

Todos los modelos se podrán suministrar en diferentes versiones de armario, como por ejemplo con dos grandes instrumentos analógicos y escalas de valores conmutables o con cuatro instrumentos analógicos.





# AHS

Además también se podrá seleccionar entre diferentes bancadas de rodillos, dependiendo de la localización de los motores respecto a los rodillos y del diámetro de éstos. Así podremos disponer de la versión-U con los motores situados debajo de los rodillos, o la versión-S, que llevará los motores debajo de los rodillos.

Cuando se trabaja habitualmente con vehículos muy pesados (por ejemplo vehículos grúa) es aconsejable la versión-U. En cualquier caso la robusta construcción de la bancada así como su equipamiento basado en la más moderna tecnología es una garantía de AHS.

La serie de frenómetros AHS VARIOFLEX TEC se puede equipar opcionalmente con un sistema informático completo. El software de comprobación PICARO II ha sido desarrollado especialmente para cubrir las necesidades del taller y además de un control del desarrollo de la comprobación ofrece una serie de posibilidades de edición y archivo así como la utilización de medidas de referencia. Y por supuesto no nos olvidemos de la posibilidad de su conexión a una red informática. El protocolo de impresión que se obtiene no contiene solamente los valores obtenidos en la comprobación sino que además se pueden imprimir una serie de gráficos detallados.

**Se tendrá la posibilidad de elegir entre cuatro diferentes armarios de instrumentos:**

Dotación de serie	Standard	2 Relojes	4 Relojes MB *)	Screen
2 instrumentos analógicos de gran tamaño con conmutación automática de escalas 0 - 8/ 0 - 40 kN	√	√	---	---
4 instrumentos analógicos de gran tamaño con escalas 0 - 8/ 0 - 40 kN	---	---	√	---
Armario con electrónica integrada (sin instrumentos analógicos)	---	---	---	√
Software PICARO II	---	---	---	√
4 Indicadores luminosos de la escala d medidas	√	√	---	---
4 Indicadores luminosos de sentido de marcha	√	√	√	---
Preparado para la instalación del contra giro	√	---	---	---
Contra giro y doble sentido de prueba	---	√	√	√
Indicador luminoso modo automático	√	√	√	√
Indicador digital de diferencia de frenada	√	√	√	√
Indicador luminoso de control de entrada para la seguridad activa	√	√	√	√
Indicadores de bloqueo activo para cada lado	√	√	√	√
Todos los indicadores a través de LED de gran durabilidad	√	√	√	√
Control visual de freno a través de semáforo	√	√	√	√
Preparado para la conexión de un alineador al paso	a través PC	√	√	√
Preparado para la conexión de una báscula de peso por rueda y eje	√	√	√	√
Preparado para la conexión de transmisores de presión	√	√	√	√
Interface-PC	√	√	√	√
Preparado para la conexión a una red local (incl. ASA-Network)	√	√	√	√

\*) Homologado por Mercedes Benz



# AHS

Se tendrá la posibilidad de elegir entre dos diferentes tipos de bancada de rodillos:

Dotación de serie	306	310/310 MB *)
Versiones: Bancada de rodillos partida en versión-S con los motores localizados al lado de los rodillos o en versión-U con los motores localizados debajo de los rodillos. Además en ambos casos en versión para empotrar o sobre-piso, también en versión para instalación delante de la fosa con chapa metálica intermedia.	√	√
Rodillos con cubrición corindón-plástico de Ø en mm	190	310
Rodillos a la misma altura	√	√
Posibilidad de un rodillo sobreelevado respecto al otro o los cuatro sobreelevados	√	√
Ancho de prueba mín./ máx. en mm para instalación delante de la fosa	760 / 2900	760 / 2900
Motores de gran potencia en versión reforzada	√	√
Potencia motores en KW	2 x 11	2 x 11
30 m cable de señal para conexión de los rodillos	√	√
Arranque de motores estrella / triángulo	√	√
Moderno sistema de DMS sin mantenimiento	√	√
Seguro de los motores para evitar su arranque involuntario	√	√
Posibilidad de selección manual o automático	√	√
Prueba rueda independiente a través de mando a distancia con cable y telca de "hombre presente". 20 m de cable de control.	√	√
Arranque y re arranque automático	√	√
Parada automática	√	√
Bloqueo de arranque	√	√
Ayuda a la salida	√	√
<b>Información Técnica</b>	<b>306</b>	<b>310 / 310 MB</b>
Máx. peso permitido en kg	16000	16000
Escala de medidas e instrumentos en kN	0 - 8/0-40	0 - 8/0-40
Conexión eléctrica en V/A	400/ 63	400/63

\*) Homologado por Mercedes Benz



IMPORTADOR GENERAL PARA ESPAÑA

C1 La Hoya s/n - P. I. La Hoya  
 Tel: 91 654 66 22 - Fax: 91 654 76 71  
 28700 S.SEBASTIAN DE LOS REYES (Madrid)  
 E-mail: wyco@wyco.es <http://www.wyco.es/>

BARCELONA - SEVILLA - GUIPÚZCOA