

KTS 520, KTS 550, KTS 650: Para un diagnóstico rápido y eficaz.

Mejor Bosch.



Automotive



KTS 520 – la solución universal.

KTS 550 – la solución de confort universal.

KTS 650 – el sistema de comprobación portátil con capacidad multimedia.

Bosch-Diagnostics				
ES[[tronic] Software	High technic	Technische Trainings	Technische Hotline	Wissens- datenbank

BOSCH

Todo para el taller del futuro. Todo en un sistema

La revolución digital en la automoción no se detiene en las puertas de los talleres. La creciente complejidad de los componentes del vehículo, y su interconexión en sistemas, convierten los vehículos en "ordenadores sobre ruedas". Por tanto, la reparación y el mantenimiento profesionales requieren diagnósticos más cualificados.

Con Diagnostics, Bosch proporciona asistencia a los talleres con amplios conocimientos de sistema, informaciones técnicas y comerciales, una tecnología innovadora de comprobación, así como también con un asesoramiento técnico y programas de formación orientados a la práctica.

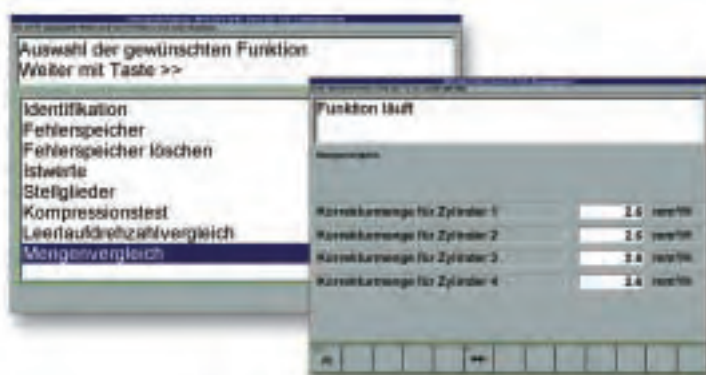
La técnica Diesel moderna. ¡Aproveche el auge del Diesel!

El auge del Diesel sigue imparabile en la matriculación de vehículos de turismo. Los sistemas de alta presión como p. ej. Common Rail o bomba-inyector de Bosch hacen imprescindible el diagnóstico en el vehículo. La nueva serie KTS en combinación con el ESI[tronic]-CD-C le ofrece unas posibilidades óptimas.

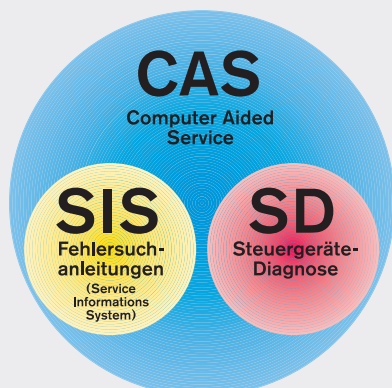


KTS 520, KTS 550, KTS 650. Los profesionales del diagnóstico: Powered by ESI[tronic]

Los nuevos equipos de diagnosis KTS de Bosch, junto con el software ESI[tronic], representan la combinación perfecta de hardware y software para un diagnóstico de averías eficaz en el vehículo. Facilitan la reparación rápida y profesional y, de esta forma, proporcionan una elevada satisfacción del cliente.



CAS "Computer Aided Service" de Bosch. La unión inteligente para una búsqueda de averías rápida y eficaz



CAS es la vinculación de los datos de diagnóstico de las unidades de control con los datos del Sistema de Información de Servicio (SIS) dentro del software ESI[tronic].

Ventajas a simple vista:

- Ahorro de tiempo gracias una identificación única del vehículo.
- Confort – acceso a la memoria de averías directamente desde las instrucciones de búsqueda de averías (SIS).
- Eficacia – utilización directa y rápida de los datos de diagnóstico de las unidades de control para la búsqueda de averías.

Software ESI[tronic]. Informaciones técnicas y comerciales para un taller eficaz.



ESI[tronic] CD-A: Acceso directo al completo equipamiento de Bosch del vehículo.

Ventajas adicionales gracias a la comparación de los números de referencia de Bosch con los números de referencia de los fabricantes de automóviles.

ESI[tronic] CD-C: Sistema modular para el diagnóstico del vehículo y las instrucciones de búsqueda de averías SIS.

Informaciones amplias para el diagnóstico y la eliminación de averías en los sistemas de gestión de motor (gasolina y Diesel) y en los sistemas de frenado y de confort de vehículos de turismo.

ESI[tronic] CD-M: Trabajos mecánicos y funciones en los vehículos.

Datos técnicos para vehículos de gasolina y Diesel, p. ej., valores de ajuste de rueda, planes de mantenimiento, datos e informaciones para el cambio de correas dentadas.

ESI[tronic] CD-P: Esquemas eléctricos para todas las secciones importantes de la electrónica de confort.

Selección de esquemas eléctricos de confort de vehículos más amplia e independiente del fabricante en una sola interfaz de usuario.

La estructura modular de ESI[tronic] permite la combinación de los CD especialmente adaptada a las necesidades de su taller, hasta el sistema completo de taller, con las informaciones comerciales. Cuatro veces al año recibirá un CD de actualización del ESI[tronic].



KTS 520 y KTS 550. Para el diagnóstico universal con el hardware disponible en el taller



KTS 520. La solución universal para los talleres de automóviles

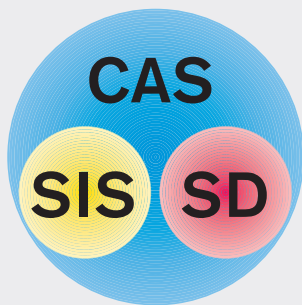
- Pensado para talleres que pocas veces requieren los datos de diagnóstico de las unidades de control.
- Permite realizar un diagnóstico universal con un ordenador o un portátil.
- Equipado con un multímetro para las mediciones de tensión, resistencia y corriente.

Datos técnicos KTS 520

Protocolos de diagnóstico	ISO 9141-2,K/L-Lines Código de destellos SAE-J1850 DLC (GM,...) SAE-J1850 SPC (Ford) CAN ISO11898 ISO 15765-4 (OBD)
Multímetro	Precisión 1% del valor de medición Tensión, resolución mínima: 0,1 mV, campo máximo de medición: 200 V Corriente, resolución mínima: 0,1 mA, campo máximo de medición: 600 A Resistencia, resolución mínima: 100 mOhm, campo máximo de medición: 1 M Ohm
Conexiones para	el cable OBD o a través de un cable adaptador universal con los cables adaptadores específicos del fabricante del vehículo, multímetro: casquillo amarillo (+), azul (-) y negro (masa), USB, serie, fuente de alimentación e indicador de funcionamiento

KTS 520 y KTS 550 – Características técnicas comunes.

- Adaptación sencilla a un ordenador o a un portátil a través de USB o interfaz estándar en serie.



- Powered by ESI[tronic]: junto con el software del taller, ideal para el diagnóstico rápido y selectivo en el taller.
- Desde el primer momento se dispone del volumen completo de comprobaciones del ESI [tronic].
- Ambos módulos están equipados

para todos los protocolos de diagnóstico actuales:

- los sistemas ISO de los vehículos europeos.
- los sistemas SAE para los vehículos americanos y japoneses.
- los protocolos CAN para la comprobación de sistemas modernos de bus CAN en vehículos nuevos.
- Conexión directa al conector de diagnóstico mediante cable OBD o cable adaptador universal con los cables adaptadores específicos del fabricante del vehículo.
- Multiplexer controlado automáticamente por software (en preparación) – con ello se elimina el molesto cambio del cable de comunicación.

KTS 550. La solución de confort universal para los talleres de automóviles.

- Con ESI[tronic] el ordenador o el portátil del taller se convierte en una estación de comprobación eficaz para el diagnóstico del vehículo.
- Multímetro de 2 canales para la detección rápida de averías mediante la medición simultánea en dos componentes.
- Osciloscopio de 2 canales para las mediciones complejas de componentes de sistemas de vehículo modernos – muy adecuado para la comprobación de sensores del vehículo, p. ej., la representación simultánea de las dos sondas Lambda en una pantalla.
- Un equipo para el diagnóstico y la técnica de medición

Datos técnicos KTS 550

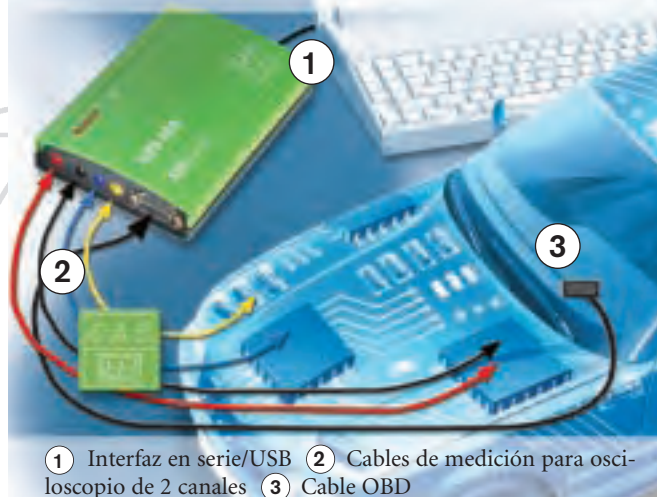
Protocolos de diagnóstico	ISO 9141-2,K/L-Lines Código de destellos SAE-J1850 DLC (GM,...) SAE-J1850 SPC (Ford) CAN ISO11898 ISO 15765-4 (OBD)
Multímetro de 2 canales	Precisión 1% del valor de medición Tensión, resolución mínima: 0,1 mV, campo máximo de medición: 200 V Corriente, resolución mínima: 0,1 mA, campo máximo de medición: 600 A Resistencia, resolución mínima: 100 mOhm, campo máximo de medición: 1 M Ohm
Osciloscopio de 2 canales	Con funcionamiento de 1 canal: 1x 100 K exploraciones/seg. Con funcionamiento de 2 canales: 2x 50 K exploraciones/seg. Canal 1 sin potencial
Conexiones para	cable OBD o cable adaptador universal con los cables adaptadores específicos del fabricante del vehículo, multímetro: canal 1: casquillo amarillo (+), azul (-), canal 2: rojo (+) y negro (masa) USB, serie, fuente de alimentación e indicador de funcionamiento



Complementos ideales para comprobadores compatibles con ordenadores personales.

- Ampliación de las posibilidades de diagnóstico, p. ej., en los analizadores de sistema de emisiones (ESA) o en los equipos con interfaz estándar de la competencia.
- Para ello, el ordenador debe cumplir con los siguientes requisitos: sistema operativo Win95 hasta Win2000, mínimo 128 MB de memoria RAM, una interfaz USB o en serie libre, capacidad mínima del disco duro de 5 GB para la instalación básica de ESI[tronic].

Conexión sencilla en el vehículo



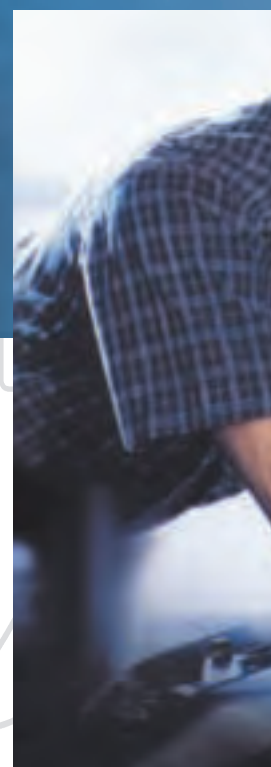
- ① Interfaz en serie/USB ② Cables de medición para osciloscopio de 2 canales ③ Cable OBD

KTS 650. El nuevo comprobador de diagnóstico móvil, con capacidad multimedia, para los talleres de automóviles.



Datos técnicos KTS 650

PC-Board	Sistema operativo Windows Me, memoria RAM de 128 MB, disco duro de 20 GB
Pantalla	Monitor en color TFT de 12,1" con pantalla táctil, estándar industrial, que proporciona un brillo excelente y un gran ángulo de lectura; resolución SVGA 800x600
Equipamiento	Multimedia, altavoz instalado y conector para auriculares, tarjeta de red LAN instalada (10/100 Mbit), mediante la conexión estándar PCMCIA también se puede conectar a una LAN por radiofrecuencia
Indicador de estado	Con 4 LED: On/Off, alimentación por la red, estado de carga de la batería, acceso al disco duro
Manejo	Pantalla táctil, 2 teclas de membrana; tecla On/Off, tecla para menú especial (control iluminación de fondo, teclado virtual...)
Batería de iones de litio	Autonomía según estado de carga y aplicación, de 1 a 2 horas aprox.
Cuerpo	Cuerpo de plástico resistente, protección contra golpes integrada
Temperatura de servicio	de 0 hasta 40°C
Peso	4 kg. aprox.
Protocolos de diagnóstico	análogo a KTS 550
Multímetro de 2 canales	análogo a KTS 550
Osciloscopio de 2 canales	análogo a KTS 550
Conexiones para	cable OBD o cable adaptador universal con los cables adaptadores específicos del fabricante del vehículo, multímetro: canal 1: casquillo amarillo (+), azul (-), canal 2: rojo (+) y negro (masa), 2 x USB, conexión LAN enchufe hembra para fuente de alimentación y contactos de carga para alimentación a través de casquillo de carga PS/2 para dispositivo apuntador o teclado, VGA para monitor externo, PCMCIA 2x tipo 2 ó 1x tipo 3, entrada de micrófono, salida de línea, auriculares



KTS 650. Más movilidad en el taller y en el vehículo

- Junto con el ESI[tronic], el KTS 650 es el sistema de diagnóstico profesional para vehículos en el taller y durante el recorrido de prueba.
- Están integradas todas las funciones del KTS 550.
- Pantalla con la resolución ideal para una excelente visualización, también en condiciones desfavorables de luz.

Funcionalidad elevada y orientada a la práctica para un diagnóstico eficaz.

- El KTS 650 domina todos los protocolos de diagnóstico actuales:
 - los sistemas ISO de los vehículos europeos.
 - los sistemas SAE para los vehículos americanos y japoneses.
 - los protocolos CAN para la comprobación de sistemas modernos de bus CAN en vehículos nuevos.
- Multiplexer controlado automáticamente por software (en preparación), con lo que se elimina el molesto cambio del cable de comunicación.
- El sistema reconoce automáticamente la unidad de control y lee y selecciona los valores reales, la memoria de averías y los datos específicos de la unidad de control.

Equipamiento completo para mediciones complejas

- El KTS 650 dispone de un confortable osciloscopio de 2 canales.
- Ventaja: el mecánico puede, p. ej., observar y evaluar las dos sondas Lambda en una pantalla.
- El comprobador dispone de un multímetro de 2 canales para la realización de las mediciones de tensión, resistencia y corriente.

- Pantalla robusta con un gran monitor en color TFT para una buena legibilidad, un elevado brillo y un gran ángulo de visibilidad, y con pantalla táctil.
- Monitor con resolución SVGA ideal para las necesidades del taller: buena visibilidad de los códigos de avería, de los valores reales y nominales, de los pasos de comprobación y de reparación, incluso en condiciones desfavorables de luz.
- Encendido y apagado, y activación de un teclado virtual mediante una tecla de membrana.

Capacidad de multimedia y de red.

- El KTS 650 puede integrarse a una red de ordenadores, está diseñado para la red de taller ASA (AWN) y las redes LAN, y puede conectarse con tarjetas WLAN.
- Muy preparado para el futuro, el KTS 650 posee un altavoz y una conexión para auriculares.
- Dispone de las posibilidades de conexión actuales.

Equipamiento adaptado al taller para la utilización diaria.

- Protección efectiva contra golpes y gotas de agua.
- Elevada movilidad gracias a la práctica asa de transporte y a la alimentación de corriente mediante la batería del vehículo o baterías durante el recorrido de prueba.



Volumen de suministro

Denominación	KTS		
	520 ¹⁾	550 ¹⁾	650 ¹⁾
Fuente de alimentación	✓	✓	✓
Cable OBD	✓	✓	✓
Caja adaptadora OBD	✓	✓	✓
Cable adaptador universal	✓	✓	✓
Cable de medición amarillo	✓	✓	✓
Cable de medición azul	✓	✓	✓
Cable de medición negro	✓	✓	✓
Cable de medición rojo	---	✓	✓
Cable USB	✓	✓	---
Cable en serie	✓	✓	---
Puntas de comprobación	1x	2x	2x
Borne de conexión negro	✓	✓	✓
Lápiz táctil	---	---	✓
Maletín	---	---	✓
ESI[tronic] CD-A y CD-C, sin desbloqueo	incluido	incluido	preinstalado

Indicaciones:

- 1) Los equipos sólo pueden funcionar con el ESI[tronic] desbloqueado
- *) sólo en combinación con cable adaptador universal
- ***) sólo en combinación con el cable adaptador PSA (+/-Clip) o el cable adaptador de la alimentación de tensión y con el cable adaptador de Rover
- ***) Solicitar también el cable de conexión USB



Accesorios especiales

Denominación	Referencia	KTS		
		520	550	650
*) Cable adaptador Opel	1 684 463 464	✓	✓	✓
*) Cable adaptador BMW	1 684 463 465	✓	✓	✓
*) Cable adaptador VW/Audi	1 684 463 467	✓	✓	✓
*) Cable adaptador Nissan	1 684 463 466	✓	✓	✓
*) Cable adaptador Mercedes Benz (solicitar 3 unidades)	1 684 447 032	✓	✓	✓
*) Cable adaptador PSA	1 684 460 181	✓	✓	✓
*) Cable adaptador PSA (+/- Clip)	1 684 460 182	✓	✓	✓
*) Cable adaptador Hyundai/Mitsubishi	1 684 461 144	✓	✓	✓
*) Cable adaptador Grupo Fiat	1 684 463 394	✓	✓	✓
*) Cable adaptador de la alimentación de tensión, conexión en el encendedor de cigarrillos	1 684 460 202	✓	✓	✓
*) Cable adaptador PSA (10 conectores) para sistemas de control del motor	1 684 463 399	✓	✓	✓
*) Cable adaptador PSA de 3 polos, p. ej., para ABS. (La condición es 1 684 463 399)	1 684 463 400	✓	✓	✓
*) Cable adaptador Opel Multec	1 684 463 410	✓	✓	✓
*) Cable adaptador Rover	1 684 463 439	✓	✓	✓
*) Cable adaptador Ford	1 684 463 440	✓	✓	✓
**) Alimentación de tensión KTS en Rover	1 684 460 231	✓	✓	✓
*) Cable adaptador Renault	En preparación	✓	✓	✓
Cable alargador	1 684 465 489	✓	✓	✓
Cable en serie para conexión al ordenador 3,0 m.	1 684 465 371	✓	✓	---
Cable de medición apantallado para osciloscopio	1 684 465 490	---	✓	✓
Cable de conexión al monitor/VGA	1 684 465 385	---	---	✓
Shunt de medición de 0 a 600 mA	1 684 503 103	✓	✓	✓
Pinza de corriente AC/DC 100/600A con enchufe banana	1 687 224 864	✓	✓	✓
Juego de cables de comprobación	1 687 011 208	✓	✓	✓
El juego de cables de KTS incluye: cable alargador, juego de enchufes universales y cables adaptadores para BMW, Fiat, Ford, MB, Opel, Opel Multec y VW.	en preparación	✓	✓	✓
***) Impresora	0 684 412 217	---	---	✓
Cable de conexión USB 1,0 m	1 684 465 491	---	---	✓
Lector DVD	1 687 022 872	---	---	✓
Bosch PC	1 687 022 844	✓	✓	---
Juego de lápices táctiles (3 unidades)	en preparación	---	---	✓
Tarjeta PCMCIA de LAN por radiofrecuencia	usual en el comercio	---	---	✓
Casquillo de carga	en preparación	---	---	✓
Carro	en preparación	✓	✓	✓
KTS 650 Confort, formado por KTS 650 y lector DVD	en preparación	---	---	✓

Aquí se puede adquirir el Equipamiento de Comprobación de Bosch:

Robert Bosch España, S.A.
Automotive Aftermarket