

Safelane® Pro II / Brekon® 141

Líneas Completas Pre ITV



Líneas Pre ITV con capacidad hasta 4 to
Con display analógico o PC

Líneas Pre ITV para conseguir cubrir sus necesidades



Unterneukirchen es el centro por excelencia para la tecnología de líneas en el fuerte y eficiente grupo SnapOn.

Durante más de 30 años el nombre de Hofmann ha sido sinónimo de ingeniería y fabricante de líneas pre itv y tecnología de diagnóstico para coches y camiones.

Un cualificado equipo humano, buen conocedor del producto, buen servicio y con las ventajas de trabajar en un gran grupo como **SnapOn**, garantiza que la tecnología de la líneas se **optimice** y se **modifique** según necesidades del mercado.

Estas son **algunas de las** razones por las que nuestras máquinas están homologadas por diferentes fabricantes de automóvil.

Son líneas óptimas para las comprobaciones, test según estándares gubernamentales y formación.



Los test de vehículos frente a sus clientes y la impresión de los resultados por el sistema informático hace que la diagnosis sea mucho más transparente y incremente la confianza de su cliente.

La Línea **HOFMANN** esta disponible en diferentes versiones:

BREKON 141 con display analógico
safelane pro II en versión PC
safelane pro II en versión PC + display analógico

Debido al diseño modular, es posible comprar la Línea paso a paso:

La base es el frenómetro, mientras el comprobador de suspensiones y el alineador al paso puede ser adquirido e instalado posteriormente. Es posible también adquirir una versión con display y después añadir el sistema informático.

Todos los componentes Hofmann pueden ser combinados según necesidad del cliente.

Funciones hechas a medida según cada necesidad



La absorción de frenadas y golpes pueden provocar diferentes erosiones en partes del vehículo y provocando posibles averías importantes.

Diagnosis regulares con resultados documentados y con los resultados grabados en sus bases de datos pueden proporcionar un servicio y un beneficio adicional a su taller.

Un completo test del vehículo puede ser culminado con un test totalmente automático con nuestra Línea completa (frenos, suspensión y alineador al paso).

RÁPIDO, EFICAZ Y EFICIENTE.

Test cortos, de 2 o 3 minutos, solo puede significar un incremento en el rendimiento del trabajo en cada vehículo. El control remoto ya no es necesario.



El registro de los valores a medir tiene lugar a través del acreditado principio de medición DMS. Estos sensores de medición, antidesgaste, determinan con gran fiabilidad y sin errores las fuerzas resultantes



Con el control remoto opcional puedes controlar el equipo desde el asiento del conductor, por el conductor, pudiendo manipular las funciones, ej.: Solo iniciar prueba, o realizar la prueba con una secuencia determinada, ...



La opción PWA (pocket workshop assistant) es un pocket PC con el software de la línea y con el control remoto integrado, pudiendo reemplazar cualquier otro tipo de display, como el display cabinet o monitor. Todo el proceso está controlado desde el asiento del conductor. Solo las funciones claves están reflejadas en la pantalla.

El PWA funciona por touch. Es necesario tener un PC para poder conectar el PWA.

Adicionalmente, el PWA puede ser usado para chekings visuales de vehículo, mediante el Checklist Creator.

La base: Frenómetro Safelane Pro II



Brekon 141-3 Para vehículos hasta 3 t por eje, con display analógico 0-6kN

Brekon 141-4 Para vehículos hasta 4 t por eje, con display analógico 0-8kN

safelane@pro II – PC 3
Para vehículos hasta 3 t por eje, versión PC

safelane@pro II – PC 4
Para vehículos hasta 4 t por eje, versión PC

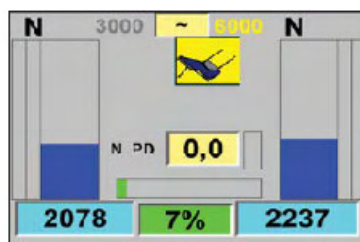
Equipamiento estándar del juego de rodillos:

- Diseño compacto de la mecánica, galvanizado. **Es posible instalarlo en exterior.**
- Rodillos con una capa de "silicona cerámica" de larga duración, **sin** desgaste y nada abrasivo para el neumático.
- El juego de rodillos están tratados para la no oxidación de sus componentes
- Motores resistentes a las salpicaduras
- Medición sin ningún tipo de desgaste y sin necesidad de mantenimiento de los sistemas de medición

-Sistema electrónico de ayuda para sacar el coche.

El frenómetro, que es la base de la Línea completa, esta también disponible con motores de frenado y para trabajar con todo terreno.

Análisis gráfico de frenado



El frenómetro nos puede dar los siguientes datos:

- Resistencia del rodamiento
- Ovalidad
- Desequilibrio de fuerza de frenado Derecha / Izquierda
- Fuerza de frenado Derecha / Izquierda

Sistema de elevación neumático Opcional



Cuando el dispositivo de elevación sube el vehículo al nivel del suelo, conducir a través de **los** rodillos es considerablemente más fácil y por lo tanto especialmente ventajoso para vehículos **con spoiler bajos, chasis deportivos o con vehículos con el diámetro de la llanta es muy pequeño** y dañar la parte baja del vehículos es fácil en condiciones normales.

Nota.:

Es necesario trabajar con 8 BAR en el taller para poder utilizar el sistema de elevación. Solo se puede activar desde el control remoto.

Comprobador de amortiguadores



Contactest 2100

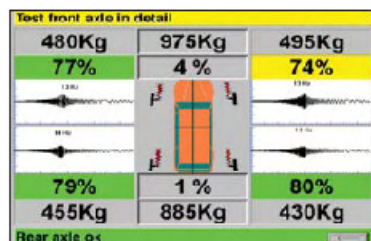
Basado en el método Eusama

Contactest 3000

Basado en sistema de resonancia

Los amortiguadores se desgastan lentamente, por lo que el conductor no se da cuenta de lo que sucede. En menos de un minuto, el comprobador de suspensiones te permite determinar la causa de diferentes variables que conciernen a la seguridad, como desgaste irregular de neumáticos, vibraciones en el eje direccional, insuficiente estabilidad del vehículo en caso de cruzar fuertes vientos, y una pobre frenada.

Análisis gráfico de la suspensión.



Posibilidad de incorporar dos sistemas de medidas:

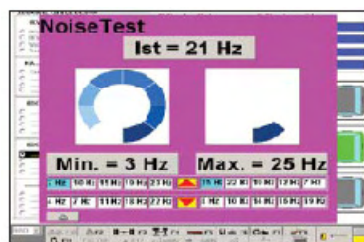
Sistema Eusama

Dos platos independientes determinan la vibración del chasis del vehículo con una reducción progresiva. Las fuerzas producidas de esta manera, que puede realizar negativamente el comportamiento vibratorio del vehículo, es detectada y calculada.

Sistema Resonancia

Las fuerzas son medidas usando un sistema de medición por desplazamiento y analizada en milímetros. Solo es posible utilizar el sistema PC para analizar la suspensión con este sistema.

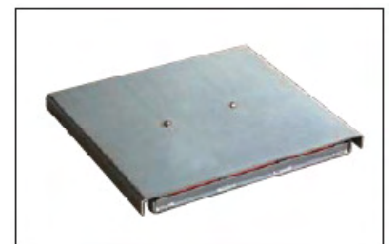
Gráficos en pantalla: test de sonido



El equipo de comprobación de amortiguadores por resonancia puede ser equipado con un sistema de test de sonido.

Con técnicas y sistemas convencionales es casi imposible localizar un ruido dentro del vehículo. Con este módulo test de ruido cada neumático puede ser estudiado mediante la vibración (entre 3 y 25 Hz) con la unidad de control remoto. En el ciclo de seguimiento, que es iniciado manualmente, o automáticamente, el ruido es localizado sencillamente.

Alineador al paso



El alineador al paso esta diseñado para medir el Toe del vehículo. Simplemente necesitamos que el vehículo ruede por encima del plato. No es necesario realizar una prueba específica. La lectura de medida va desde 0 +/- 20 m/m.

Varios modelos básicos



Brekon ® 141 - 3

Display 0 – 6 KN

Brekon ® 141-4

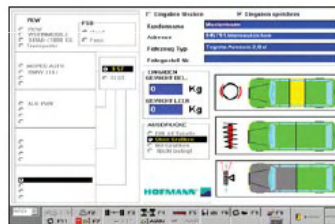
Display 0 – 8 KN



Cabinet Display con la electrónica integrada

- Indicaciones de corte del bloqueo de la rueda, derecha/izquierda
- Peso de la rueda (derecha/izquierda)
- Se indica permanentemente la fuerza de freno
- Display alineador al paso
- Fuerza aplicada en el pedal
- Agarre de la rueda (derecha/izquierda)
- Adicionalmente, hay la posibilidad de realizar operaciones simultaneas, e.g. con el display digital en el puesto de trabajo, podemos comunicarlo con el sistema informático de la oficina.

Opciones de software Hoja de trabajo



En la llamada Hoja de Trabajo usted tiene el resumen de todo lo importante que precisa su cliente y los datos del vehículo.

Estándares gubernamentales

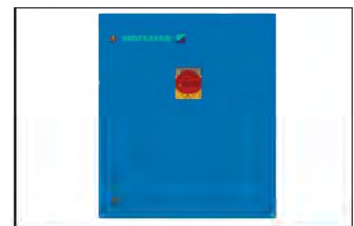
Para cada tipo de vehículos, en la hoja de trabajo se indican los estándares gubernamentales.

Cuando el vehículo es testeado los resultados se comparan automáticamente con los oficiales.

Base de datos (versión PC)

Es posible guardar todos los datos de su cliente y los de su vehículos. Es fácil poder recuperar los datos de algún cliente y comparar datos con el pasado.

EX BOX para los mod. Safelane ®



El E Box, con el sistema electrónico integrado puede ser instalado en vez del cabinet de comunicación.

Opciones

Marco metálico

Esta estructura metálica ayuda considerablemente la preparación de la cimentación.

No es necesario empotrar en el cemento armado vigas de acero, con marcos alrededor, cuando normalmente si es necesario.

Con este sistema nos aseguramos tener la línea al 100 % horizontal al suelo

Cubre Rodillos



Kit de moto



Es fácil convertir las líneas pre itv de turismo en Líneas para trabajar la motocicleta.

Technical data		Brekon 141-3	Brekon 141-4	safelane® pro II - PC 3	safelane® pro II - PC 4
General					
Temperature range	°C	0 bis +70	0 bis +70	0 bis +70	0 bis +70
Power supply					
Mains voltage	V	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC
Frequency	Hz	50	50	50	50
Fusing slow-blow type	A	3 x 25	3 x 25	3 x 25	3 x 25
Supply line	mm ²	5 x 2.5	5 x 2.5	5 x 2.5	5 x 2.5
Display cabinet					
Height x width x depth	mm	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200		
Measuring range	kN	0 – 6	0 – 8		
Weight	kg	35	35		
Communication cabinet					
Height x width x depth	mm			1190 x 500 x 650	1190 x 600 x 650
Weight	kg			50	50
E box					
Height x width x depth	mm			650 x 500 x 200	650 x 500 x 200
Weight	kg			30	30

General

Rango Temperatura °C 0 BIS + 70

Voltaje principal V 3/N/PE400 V AC

Frecuencia HZ

Medidas (H x W x D) Display

Rango medidas

Peso Display

Medidas ((H x W x D) Mueble PC

Peso Mueble

Medidas ((H x W x D) E Box

Peso E box

Technical data		Brekon 141-3	Brekon 141-4	safelane® pro II - PC 3	safelane® pro II - PC 4
Brake tester					
Max. axle weight	t	3	4	3	4
Roller coefficient dry – wet		0.9 – 0.5	0.9 – 0.5	0.9 – 0.5	0.9 – 0.5
Test width min. / max.	mm	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200
Idle running speed	km/h	3.4	5.4	3.4	5.4
Dimensions of mechanics	mm	580 x 2350 x 205	670 x 2350 x 255	580 x 2350 x 205	570 x 2350 x 255
Roller diameter	mm	175	215	175	215
Roller length	mm	700	700	700	700
Motor power	kW	2 x 2.5	2 x 3.7	2 x 2.5	2 x 3.7
Weight:	kg	330	370	330	370
Eusama-based suspension tester					
Dynamic wheel load min. / max.	kg	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000
Static wheel load min. / max.	kg	75 / 1500	75 / 1500	75 / 1500	75 / 1500
Length x width x height	mm	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255
Exciter frequency max.	Hz	24	24	24	24
Exciter stroke	mm	6	6	6	6
Motor power	kW	3	3	3	3
Weight:	kg	320	320	320	320
Resonance-type suspension tester					
Wheel load min. / max. –					
Test weight at 7 bars	kg	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000
Length x width x height	mm	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255
Test width min. / max.	mm	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200
Exciter frequency max.	Hz	16	16	16	16
Exciter stroke	mm	8	8	8	8
Motor power	kW	2 x 2.2	2 x 2.2	2 x 2.2	2 x 2.2
Weight:	kg	500	500	500	500
Side-slip tester					
Axle weight	t	4	4	4	4
Measuring range	mm/m	0 ± 20	0 ± 20	0 ± 20	0 ± 20
Length x width x height	mm	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50
Weight:	kg	25	25	25	25