



V.A.G 1943-B

CCD Wheel Aligner

Approved by Volkswagen AG



Distribuidor Autorizado





V.A.G 1943-B

CCD Wheel Aligner

Approved by Volkswagen AG



Especificaciones

El VAG 1943-B se concibe como un alineador preciso, seguro y fiable. El software Pro32 se caracteriza por tener un fácil e intuitivo manejo.

Características del VAG 1943-B

El Software contiene la información de reparación de VW, incluyendo las instrucciones de reparación y VW – refiriéndose a herramientas específicas- que simplifica el trabajo.

Mientras se realiza la alineación al vehículo, en la pantalla aparecen todos los datos necesarios, representados gráficamente.

El VAG 1943-B cumple con los estándares de los talleres VAG.

Características Generales

Nueva Generación de alineadores John Bean. Alineador de 4 captadores 8 sensores. Equipado con equipo informático de última generación de la marca DELL. Bandeja extraíble con el teclado, para una mayor protección. Impresora a color. Acceso muy rápido al sistema informático. El nuevo diseño de mueble viene equipado con 4 soportes para sujetar las garras y 4 ruedas para poder desplazar el alineador rápida y cómodamente.

Nuevos sensores de medición

Sin ajustes mecánicos de ningún tipo – menos errores, menor preocupación.

Ocho sensores de Medición estándar para comprobaciones de calibrado continuas, comprobaciones de daños en la estructura y para lecturas actuales de desequilibrios.

Aumento del campo de convergencia de -25° a $+25^\circ$ (Antes.: $-2,5^\circ$ - $+2,5^\circ$)

Garras Captador

Tornillos de punta de bronce que ayudan a evitar marcas y daños en los rodillos de sujeción.
Barras recubiertas de Zinc y muelles de bloqueo evitando corrosión y un posible mal funcionamiento.
Nuevo margen ampliado de sujeción, ahora hasta 22”.

Detalles

Dotación Estándar

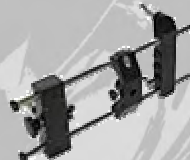
- 4 captadores con 8 sensores (sistema CCD)
- Sistema Informático DELL (PC, monitor, pantalla,...)
- VW Software
- Pro32 Premium Software
- Platos delanteros (pareja)
- 4 Garras Estándar 11” – 22 ”
- Platos Traseros (pareja)
- Barra de Calibración
- Pedal de freno y fijador de volante
- 4 Cables turismo

Datos Técnicos

Tolerancia convergencia	$\pm 25^\circ$	1'
Individual del / tras	$\pm 25^\circ$	1'
Convergencia total del / Tras	$\pm 15^\circ$	1'
Caida del / Tras	$\pm 30^\circ$	1'
Avance	30°	1'
SAI	$\pm 2^\circ$	1'
Setback	$\pm 12^\circ$	1'
Ángulo Thrust (direccional)	V	110/230
Alimentación	HZ	50/60
Frecuencia	$^\circ\text{C}$	-15 – +45
Temperatura Trabajo	Kg	je 1000
Capacidad Plato	GHZ	2,4
Radio Frecuencia		
Visualización de lecturas disponibles en:	Grados y minutos	1/60
	Grados decimales	1/100
	Pulgadas	1/64
	Milímetros	0,1



Detalle Captador



Detalle Garra Turismo



REMA TIP TOP IBERICA, S.A.
Z.I. Cova Solera c / Luxemburgo, 11
08191 RUBI (Barcelona)
Telf.: +34 935862722

Distribuidor Autorizado

