

Banco de frenos para turismos y camiones

B 100 A - R18u Nº 22530

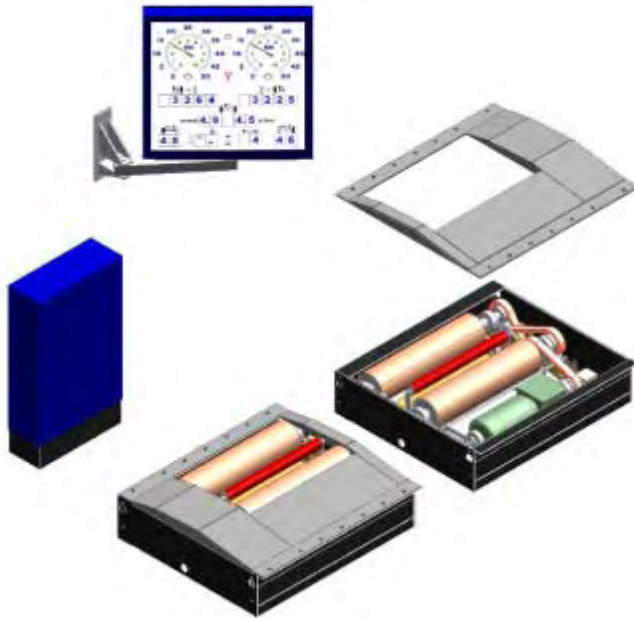


Imagen muestra equipo especial

- Banco de frenos universal para turismos y vehículos industriales, moderno, digitalizado hasta 18 to de peso por eje
- Conmutador hidráulico de rodillos para ruedas de 10" – 36"
- Bancada de rodillos partida y galvanizada
- Prueba automática del sistema de frenos y de la ovalidad con asignación de las pruebas efectuadas a sus correspondientes ejes o ruedas sin necesidad del mando a distancia
- Indicador grande sin reflexiones
- Presentación de los resultados del peso dinámico por rueda o eje en tiempo real y la deceleración de frenada a través de displays digitales
- Compuesto con varias interfaces de red
- Calidad según DIN ISO 9001
- Certificado CE

Descripción:

Las bancadas del frenómetro B 100 A – R 18u son partidas e ideales para turismos y para toda clase de vehículos industriales. El banco de pruebas con indicadores totalmente automáticos cumple con todas las exigencias que se necesitan hoy en día para hacer una prueba de frenos en cualquier tipo de vehículos.

Gracias a su moderna hardware y software el frenómetro tiene su propia inteligencia, que le permite medir la fuerza de frenada, aceleración, ovalidad y asignar las pruebas a sus correspondientes ejes o ruedas.

También dispone de un chequeo automático para comprobar todas las funciones de la maquina. Se pueden comprobar todas las versiones de frenos así como vehículos 4x4.

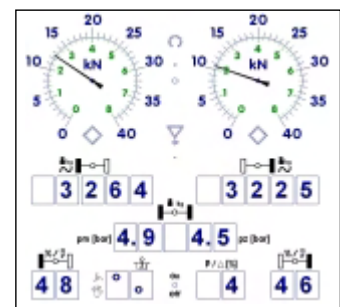
Existen diversas variantes de impresiones, como un listado para la ITV, una impresión de formato A5 para la prueba de seguridad, diversas impresiones de diagnosis con análisis de los valores limites, etc.

El sistema de medición DMS asimétrico y libre de desgaste asegura unos resultados exactos. Ya que la bancada esta completamente galvanizada, es posible montarla en el exterior.

El banco de frenos tiene de serie la posibilidad de conectarlo a un PC, para mostrar los datos medidos. El frenómetro esta precableado con un cable de conexión de 25 m.

El banco de frenos tiene el certificado CE y esta fabricado exclusivamente en Alemania según el sistema de calidad DIN ISO 9001.

Aspecto general de la indicación



Mando a distancia por infrarojos



Conmutación de rodillos:

Gracias a la conmutación hidráulica de rodillos del frenómetro se pueden comprobar ruedas desde 10" hasta 36". Por eso este banco de frenos es ideal para esos clientes que trabajan toda clase de vehículos.

Elevación de rodillo:

Debido a la elevación de los rodillos, no hay problemas para comprobar los vehículos con spoiler. Todos los diámetros de ruedas se miden a la altura de la calzada con un min. de 100 mm de altura sobre el suelo. Por ese motivo el frenómetro puede comprobar toda clase de vehículos.

Comprobación del resbalamiento en tiempo real: (opcional)

El frenómetro también está equipado con un dispositivo de control para la velocidad de los rodillos. Por eso se puede comparar en tiempo real la circunferencia de la rueda en velocidad y en estado de carga con la velocidad del rodillo.

Frenómetros de camión de la marca Schenck:

Este frenómetro se puede montar sin hacer obras en los fundamentos ya existentes de la marca Schenck como: R 12, R 12 a, R 12 au, R 13 y R 13 u.



Dinamómetro de pedal por radio

Datos técnicos:

Peso por eje:	18 to
Recubrimiento de rodillos:	Corindón
Diámetro de rodillos:	256 mm
Distancia entre rodillos pequeños:	410 mm
Distancia entre rodillos grandes:	560 mm
Elevación de rodillo delantero peq.:	60 mm
Elevación de rodillo trasero peq.:	85 mm
Elevación de rodillo delantero gran.:	30 mm
Elevación de rodillo trasero gran.:	85 mm
Velocidad de prueba:	2,5 km./h
Vía admisible:	800 – 2800 mm
Coefficiente fricción:	<input type="checkbox"/> seco >0,9 / <input type="checkbox"/> húmedo >0,8
Rango de medición:	0 - 8 / 0 - 40 kN
Diámetro de los relojes:	300 mm
Motores:	2 x 11 kW (características especiales)
Voltaje:	400 V / 50 Hz / 3 fases
Fusible de protección:	2 x 63 A (lento)



Sensores de presión de aire por radio, sensores 1x Pm, 4x Pz con alarma



Dinamómetro de pedal con cable

Opciones:

- Arranque suave y automático
- Ayuda de salida automática de los rodillos
- Mando a distancia por infrarojos,
- Diversas indicaciones adicionales de LCD para peso por eje, ovalidad, deceleración, diferencias, programas de prueba, sensores de presión de aire y peso por rueda dinámica
- Conexión 4 x 4 o dos velocidades de prueba
- Freno de motor para la retención de los rodillos
- Bascula de eje dinámica
- Posibilidad de acoplar un indicador paralelo pequeño o grande ...



Teclado para introducir datos