

# Linea de testado de vehículos

## para coches y furgonetas

## FPS 2000 n. 21756



- Fácil portabilidad y análisis con el nuevo sistema experto interactivo, incluso sin control remoto ¿?
- Primer sistema en el mundo con el método de medición más rápido (aproximadamente 10 segundos por rueda) para una evaluación independiente de absorbencia de golpes y de sistemas de suspensión al completo en un vehículo tipo (según la relación EUSAMA+, como un valor entre la existencia o no de carga de amortiguación del vehículo medido)
- Claramente visible, presentación de resultados a tiempo real de la unidad de testado incluyendo la opción de poder trabajar en red.
- Una guía de operador fácil de entender, con exposición automática de los resultados del test usando un PC.
- Base de datos de clientes incluyendo resultados de test con gráficos para dar más explicaciones en pantalla.

### Descripción:

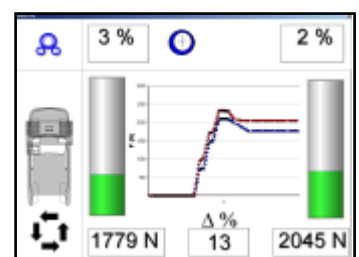
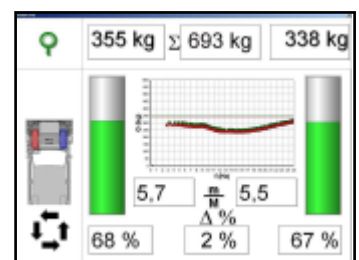
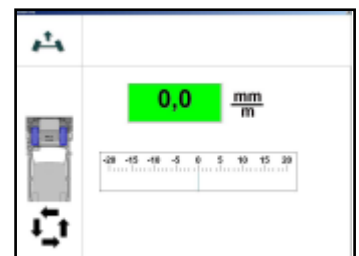
El FPS 2000 está diseñado en serie como un banco de test dividido y está particularmente preparado para el examen de vehículos de hasta 3.5 de peso bruto. Con el uso de un control de microprocesador y de un video totalmente digitalizado la línea de testado proporciona todo el alcance que requiere un examen moderno de vehículos de motor. Los coches todoterrenos también pueden ser examinados con un dispositivo de control opcional 4x4.

Durante el uso de los más modernos aparatos y software, la línea de testado tiene una 'inteligencia' propia que permite a la unidad de testado indicar los valores medidos tales como huellas anormales, coeficiente de agarre en %, valore de la relación EUSAMA+, resistencia de rodada, deformación, fuerza de frenado, eficiencia de freno y desajustes en

modo de tiempo real, al mismo tiempo que asigna automáticamente esos valores a diferentes ejes o ruedas de forma independiente.

La línea de testado proporciona también todas las funciones básicas para monitorizar las secuencias de test relacionadas con la seguridad, una autoevaluación automática, un control de re-encendido así como un controlador de despistes mientras se usa el examinador de frenos.

Y una hoja de resultados fácil de leer con análisis de valores límite configurados y con una evaluación automática de análisis que lo convierte en algo fácil para trabajar y para mejorar la eficiencia.



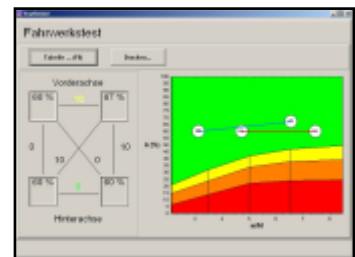
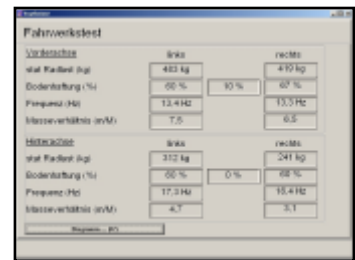
La unidad compacta de mecanismos está galvanizada, incluyendo las cubiertas de los rodillos, y está diseñada para ser instalada con garantías a ras de tierra. El FPS 2000 tiene el certificado CE y el EMV. Se fabrica de acuerdo con las exigencias del Instituto Alemán de Estandarización y la norma EN ISO 9001 de forma exclusiva y sólo por el fabricante en Alemania.

## Instalación:

El chasis del rodillo de testado de frenos está diseñado para ser instalado directamente en el suelo y ser hormigonado. Ese es el único requisito para su cimentación, por eso la instalación es tan rápida y económica. La unidad de testado también puede ser instalada en un lugar exterior. La unidad es distribuida sin cablear, con 15 metros de cable para la cabina de exposición.

## Opciones disponibles:

- Contador del pedal del freno
- 4WD interruptores
- ¿Freno del cierre del rodillo?
- Impresora a color o laser
- Cubierta de metal sólida para la superficie de rodamiento con garantía de por vida.
- Diferentes aplicaciones informáticas



## Detalles técnicos:

Testador de deslizamiento:

Carga de rueda máxima:

Measuring rang:

Hasta 1,5

-15... +15mm

Testador de suspensión:

Anchura testada:

Carga del eje máxima:

Principio de medición:

Motor:

800...2.200 mm

Hasta 3,0

EUSAMA +

2x3 kW

Testador del rodillo de frenado:

Anchura testada:

Carga del eje máxima

Diámetro del rodillo

Diferencia del nivel del rodillo:

Velocidad del test

Motor

Display range

Potencia suministrada

Cubierta del rodillo

800...2.200 mm

Hasta 3,0

200 mm

25 mm

5 km/h

2x4 kW

0... 6 kN

400 V / 50 Hz, 3Ph.

corund-sintético

